

**BEWERBUNG UND STUDIENSTART**

Bewerben für das Sommersemester:  
15. November bis 14. März

Bewerben für das Wintersemester:  
2. Mai bis 30. September

[www.hs-coburg.de/bewerbung](http://www.hs-coburg.de/bewerbung)

**Start des Studiums:**  
Sommersemester: 15. März  
Wintersemester: 1. Oktober

**KONTAKT**

Hochschule für  
angewandte Wissenschaften Coburg  
Friedrich-Streib-Straße 2  
96450 Coburg

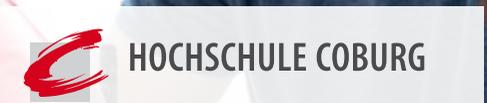
**Fakultät Maschinenbau und  
Automobiltechnik**  
Alexander Müller, M.Eng.  
Telefon 09561/317-794  
E-Mail: [autonomes-fahren@hs-coburg.de](mailto:autonomes-fahren@hs-coburg.de)

**Studienberatung**  
Telefon 09561/317-247  
E-Mail: [studienberatung@hs-coburg.de](mailto:studienberatung@hs-coburg.de)

Bitte informieren Sie sich über aktuelle Änderungen unter:  
[www.hs-coburg.de/autonomes-fahren](http://www.hs-coburg.de/autonomes-fahren)

**ZULASSUNGSVORAUSSETZUNGEN**

- Diplom- oder Bachelorabschluss mit der Gesamtnote von mindestens 2,5 oder einer Abschlussnote, mit der man zu den besten 60 Prozent der Absolvent\*innen gehört.
- Abgeschlossenes Hochschulstudium in den Bereichen Automobiltechnik, Mechatronik, Informationstechnik/Informatik, Maschinenbau, Elektrotechnik/Elektronik, Physik oder artverwandter Studiengänge
- Mindestens sieben Semester (210 ECTS) einschließlich eines Praktischen Studiensemesters (mind. 18 ECTS) oder sechssemestriges Studium (180 ECTS) ohne Praxissemester. Fehlende Kompetenzen in Theorie oder Praxis können innerhalb eines Jahres nach Beginn des Masterstudiums nachgeholt werden.



**Autonomes Fahren**  
Master of Engineering (M.Eng)

## AUF EINEN BLICK

|                      |   |
|----------------------|---|
| Studiengang:         | Autonomes Fahren  |
| Abschluss:           | Master of Engineering (M.Eng.)                          |
| Studienart:          | Konsekutiver Master                                     |
| Regelstudienzeit:    | 3 Semester, inkl. Masterarbeit                          |
| ECTS-Punkte:         | 90 Credits  |
| Studienbeginn:       | Sommersemester und Wintersemester                       |
| Zulassungsbedingung: | Abgeschlossenes technisches oder mathematisches Studium |
| Studienort:          | Lucas-Cranach-Campus Kronach                            |

[www.hs-coburg.de/autonomes-fahren](http://www.hs-coburg.de/autonomes-fahren)

## GESTALTE DIE MOBILITÄT VON MORGEN

Schon heute gibt es fahrerlose Transportsysteme in der Intralogistik oder Shuttlefahrzeuge an Flughäfen oder in Städten wie Kronach. Neben selbstfahrenden Autos und Fahrerassistenzsystemen werden Autonome Systeme bald überall im Spiel sein. Welche Bereiche möchtest Du neugestalten?

Bei uns hast Du die Möglichkeit, **Dich zu entfalten und Deine Fähigkeiten zu entwickeln und anzuwenden**. Dabei entscheidest Du im Verlauf Deines Studiums selbst, in welchen Themengebieten Du Dein Wissen vertiefen möchtest.

Mit uns nimmst du das große Ganze in den Blick und entwickelst innovative Lösungen für eine vernetzte Mobilität.

## STUDIENINHALTE

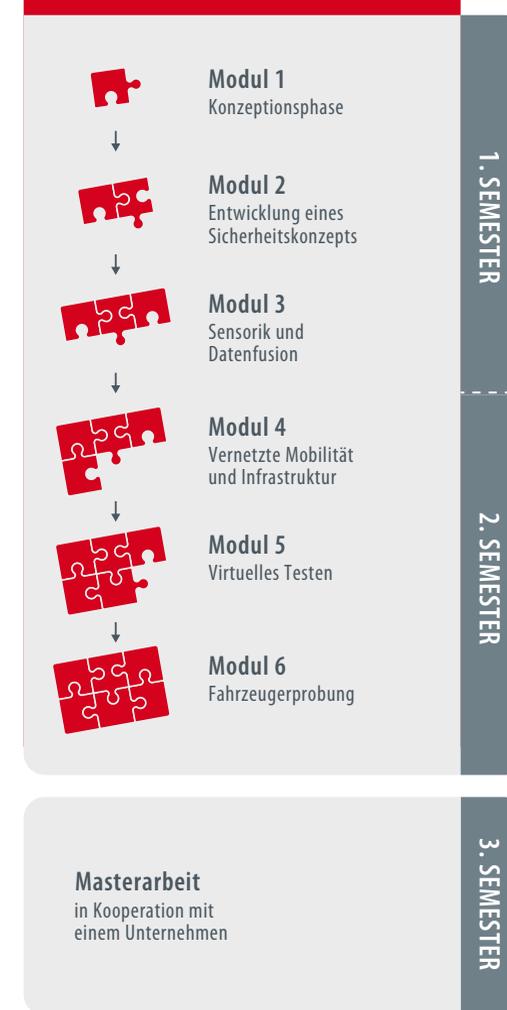
### BERUFSPERSPEKTIVEN AM HOTSPOT FÜR AUTONOMES FAHREN – UND DARÜBER HINAUS

Du hast mit Kronach einen **besonderen Standort** entdeckt: Vor Ort arbeiten wir eng mit führenden Unternehmen aus der Branche zusammen, z.B. mit VALEO. Der **Weltmarktführer für Fahrerassistenz-Sensorik** hat in Kronach ein Forschungs- und Entwicklungszentrum. Hier forschen und arbeiten 85 Entwickler:innen und 20 Studierende an der Speerspitze des Autonomen Fahrens.

VALEO beteiligt sich an Lehrveranstaltungen sowie Projekten und bietet allen Studierenden Praktika, Werkstudentenjobs und Möglichkeiten für eine anschließende Festanstellung.

Ein Top-Partner genügt Dir nicht? Mit Dr. Schneider befindet sich ein international führender Car-Interieur Spezialisten direkt vor der Haustür. Die Lear Corporation GmbH befasst sich beinahe nebenan mit zukunftsweisender Fahrzeugkommunikation. Und auch die Brose AG aus Coburg ist als viertgrößter Automobilzulieferer in Familienbesitz mit dabei.

#### 2 SEMESTER = 1 PROJEKT



## STUDIENINHALTE UND ABLAUF

Zu Beginn des Studiums erarbeitest Du mit Deinem Team eine **Produktidee**, die Ihr über zwei Semester konzeptionell ausarbeitet und weiterentwickelt. Die sechs Studienmodule bilden dabei einen **Produktentstehungszyklus** ab, der von der Konzeptionsphase und Analyse der Rahmenbedingungen über die technische Umsetzung bis hin zum virtuellen Testen eines realen Prototyps alle theoretischen und praktischen Meilensteine umfasst. So sehen echte Praxisnähe und konsequente Projektzentrierung aus. Wir nutzen dabei Methoden des **agilen Projektmanagements und der menschenzentrierten Produktentwicklung**.

Durch die Vermittlung der wesentlichen Studieninhalte wie

- Sensorik und Aktorik
- Fahrzeugvernetzung
- Datenverarbeitung
- Künstliche Intelligenz und
- Mensch-Maschine Schnittstellen

wird die die Umsetzung der Produktidee Deines Teams sichergestellt. Wir begrüßen es, wenn Du eine gewisse **Affinität zu Softwareentwicklung und zum Programmieren** mitbringst.

Im dritten Semester wendest Du Deine Kompetenzen dann in Deiner Masterarbeit an, die Du idealerweise gemeinsam mit einem Unternehmen ausarbeitest.

## PRAXISNAH UND PROJEKTZENTRIERT LERNEN

In unserem Studiengang bilden wir die spätere Berufspraxis direkt ab. Du arbeitest in fächerübergreifenden Teams daran, gemeinsam und über verschiedene Fachbereiche hinweg (interdisziplinär), Lösungen zu entwickeln. Damit sicherst Du Dir viele Fähigkeiten, die Dir in Deiner beruflichen Zukunft den entscheidenden Vorteil bringen werden.

Innerhalb Deines Teams agierst Du eigenverantwortlich und gestaltest aktiv den Fortschritt Deines Teamprojekts. Teamfähigkeit und Kommunikation sind hier das A und O! Dabei bist Du und Dein Team im stetigen Austausch.

Fachlichen Input bekommst Du jederzeit von den Professor:innen und Mitarbeiter:innen der Hochschule sowie von den Expert:innen unserer Partnerunternehmen.

