

Studienstart Sommersemester

Studiengang Nachhaltige Fahrzeug- und Antriebstechnik
im Studiengang Automobiltechnologie

CP Semester	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30
SoSe (1)	Mathematik 1	Technische Mechanik 1	Materials Science and Technology	Elektrotechnik	Grundlagen der Kfz-Technik	Grundlagen der Betriebswirtschaftslehre
WiSe (2)	Mathematik 2	Fahrzeugelektronik	Konstruktion und CAx	Informatik	Wissenschaftliches Arbeiten und ATP	Engineering Project Management
SoSe (3)	Betriebsorganisation und Qualitätsmanagement	Technische Mechanik 2	Konstruktion und Maschinenelemente	Studium Generale		

- mathematisch-ingenieurwissenschaftliche Grundlagen
- Fahrzeugtechnik
- Elektrotechnik / Informatik
- überfachliche Qualifikation

CP Semester	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	21-35
WiSe (4)	Mobilität und Verkehr	Sensorik und Datenverarbeitung	Elektrische Antriebstechnik	Verbrennungsmotoren und regenerative Kraftstoffe	WPF 1	Modellbildung mechatronischer Systeme	Vertiefung Kfz-Technik
SoSe (5)	Menschzentrierte Produktentwicklung in der Automobilindustrie	Regelungstechnik	Nachhaltige Fahrzeugkonzepte und Betriebsstrategien	Thermomanagement für Elektro- und Hybridfahrzeuge	WPF 2	WPF 3	WPF 4

CP Semester	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30
WiSe (6)	Betriebliche Praxisphase					Praxisbegleitende Lehrveranstaltungen

CP Semester	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30
SoSe (7)	Ingenieurwissenschaftliches Praxisprojekt		Kolloquium	Bachelorarbeit		WPF 5

- Pflichtmodule zur fachlichen Vertiefung
- Wahlpflichtmodule zur fachlichen Vertiefung
- methodische Kompetenz
- berufliche Praxis
- überfachliche Qualifikation