

Herausgeberschaft

Studien zur Mobilitäts- und Verkehrsforschung, Buchreihe bei Springer VS, Wiesbaden.
Reihen-Hrsg.: Gather, M.; Kagermeier, A.; Kesselring, S.; Lanzendorf, M.; Lenz, B.; Wilde, M.
<http://www.springer.com/series/11950>

Monographien und Sammelbände

- Appel, Alexandra; Scheiner, Joachim; Wilde, Mathias [Hrsg.] (2020): Mobilität, Erreichbarkeit, Raum: (Selbst-)kritische Perspektiven aus Wissenschaft und Praxis. Wiesbaden: Springer VS = Studien zur Mobilitäts- und Verkehrsforschung.
- Wilde, Mathias; Scheiner, Joachim; Gather, Matthias; Neiberger, Cordula [Hrsg.] (2017): Verkehr und Mobilität zwischen Alltagspraxis und Planungstheorie – ökologische und soziale Perspektiven. Wiesbaden: Springer VS = Studien zur Mobilitäts- und Verkehrsforschung 32.
- Wilde, Mathias (2014): Mobilität und Alltag: Einblicke in die Mobilitätspraxis älterer Menschen auf dem Land. Wiesbaden: Springer VS = Studien zur Mobilitäts- und Verkehrsforschung 25.

Beiträge in Fachzeitschriften und Sammelbänden**2021**

- Wilde, Mathias/Rebhan, Jakob (2021): Fahrerlose Shuttles im öffentlichen Personennahverkehr: Akzeptanz und Einstellung in der Bevölkerung. In: Standort - Zeitschrift für Angewandte Geographie (online first, DOI 10.1007/s00548-021-00746-2)
- Reißing, Ralf/Wilde, Mathias/Wiege, Eugen/Abeler, Lars/Lindner, Philipp/Piechaczyk, Felix (2021): Shuttle-Modellregion Oberfranken: Forschung im Realbetrieb. In: Der Nahverkehr - Öffentlicher Personenverkehr in Stadt und Region, S. 49–55.
- Wilde, Mathias (2021): Die KI als Chauffeur – Zukünfte des autonomen Fahrens. In: IM+io - Das Magazin für Innovation, Organisation und Management (03/2021), S. 76–79.
- Wilde, Mathias (2021): Gesetz zum autonomen Fahren: Für die Kommunen unzureichend. In: AKP - Fachzeitschrift für Alternative Kommunal Politik (4/2021), S. 46-47.

2020

- Appel, Alexandra; Scheiner, Joachim; Wilde, Mathias (2020): Wege, Umwege und Irrwege zur Verkehrswende – (Selbst-)kritische Perspektiven aus Wissenschaft und Praxis. In: Appel, A.; Scheiner, J.; Wilde, M. [Hrsg.]: Mobilität, Erreichbarkeit, Raum: (Selbst-)kritische Perspektiven aus Wissenschaft und Praxis. Wiesbaden: Springer Fachmedien Wiesbaden. S. 3-12.
- Wilde, Mathias (2020): Sub-Knoten im transeuropäischen Verkehrsnetz – Bedeutung für die Anbindung des Hinterlandes. In: Internationales Verkehrswesen (72) 2, S. 26-28.
- Wilde, Mathias; Hojer, Judith (2020): Es bleibt holprig – Fahrradfahren in der Stadt, Auswertung von kommunalen Mängelmeldern Teil 2. In: AKP - Fachzeitschrift für Alternative Kommunal Politik (2/2020), S. 16–18.
- Wilde, Mathias (2020): Marginalisierung im Seitenraum: Einblicke in die Misere des Fußverkehrs. In: Mobilologisch! Zeitschrift für Ökologie, Politik und Bewegung (1/2020), S. 17-20.

2019

- Wilde, Mathias (2019): Nachhaltige Mobilität in Thüringen - Voraussetzungen und Handlungsansätze auf kommunaler Ebene. In: DAKT - Die Andere Kommunalpolitik Thüringen e.V. (Hg.): Nachhaltige Mobilität in Thüringen. (= DAKT Policy-Papers), Erfurt, S. 03-10.
- Wilde, Mathias (2019): Die Misere des Fußverkehrs – Auswertung von kommunalen Mängelmeldern. In: AKP - Fachzeitschrift für Alternative Kommunal Politik (6/2019), S. 50-51.
- Wilde, Mathias; Vollrath, Christian (2019): Elektromobilität und neue Nutzungskonzepte in Kirchenkreisen. In: eMobilJournal – Fachzeitschrift für Smart Mobility (1/2019), S. 34-36.

2017

- Wilde, Mathias; Klinger, Thomas (2017): Städte für Menschen. Transformationen urbaner Mobilität. In: Aus Politik und Zeitgeschichte (48), S. 32–38.
- Wilde, Mathias; Klinger, Thomas (2017): Deutungshoheit und Praxisrelevanz: Antworten auf die Diskussion um die Grenzen in den Verkehrswissenschaften. In: Verkehr und Technik (8), S. 299-303.
- Wilde, Mathias; Klinger, Thomas (2017): Integrierte Mobilitäts- und Verkehrsforschung: zwischen Lebenspraxis und Planungspraxis. In: Wilde, M.; Scheiner, J.; Gather, M.; Neiberger, C. [Hrsg.]: Verkehr und Mobilität zwischen Alltagspraxis und Planungstheorie – ökologische und soziale Perspektiven. Wiesbaden: Springer VS, S. 5–23.
- Wilde, Mathias; Selzer, Sina (2017): Fernbuslinienangebote: Handlungsoptionen für die Integration in lokale Verkehrssysteme. In: Der Nahverkehr (4), S. 22–25.

2016

- Busch-Geertsema, Annika; Lanzendorf, Martin; Müggenburg, Hannah; Wilde, Mathias (2016): Mobilitätsforschung aus nachfrageorientierter Perspektive: Theorien, Erkenntnisse und Dynamiken des Verkehrshandelns. In: Schwedes, O.; Canzler, W.; Knie, A. [Hrsg.]: Handbuch Verkehrspolitik, S. 755-779, Wiesbaden: Springer VS.

2015

- Blechs Schmidt, Andreas; Lanzendorf, Martin; Wilde, Mathias (2015): Integrierte Stadtentwicklung und nachhaltige Mobilitätsgestaltung - Zum Stand der Planungspraxis am Beispiel der Stadt Leipzig. In: Raumforschung und Raumordnung 73, 6, S. 423-437.
- Wilde, Mathias (2015): Mobilität im ländlichen Raum. In: Bracher T. et al. [Hrsg.]: Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung: für die Praxis in Stadt und Region. 71. Ergänzungs-Lieferung, 2.2.1.6. Karlsruhe: Wichmann.
- Wilde, Mathias (2015): Die Re-Organisation der Verkehrssysteme: Warum sich die städtische Verkehrsplanung zu einer Mobilitätsplanung weiterentwickeln sollte. In: Standort Zeitschrift für Angewandte Geographie 39, 1, S. 22–25.
- Wilde, Mathias; Gather, Matthias (2015): Organisationsmodelle des ÖPNV: Perspektiven für Thüringen. In: Rosenfeld, M. T. W., et al. (Hrsg.): Gebiets- und Verwaltungsstrukturen im Umbruch: Beiträge zur Reformdiskussion aus Erfahrungen in Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen, S. 140-155. Hannover.

2014

- Wilde, Mathias (2014): „Ach, da fahr ich ganz spontan.“ Mobilität im Alltag älterer Menschen auf dem Land. In: *Raumforschung und Raumordnung* 72, 5, S. 371-384.
- Wilde, Mathias (2014): Verkehrspolitik im Zeichen des demografischen Wandels. In: *RaumPlanung, Fachzeitschrift für räumliche Planung und Forschung* 3, S. 61-64.

2013

- Wilde, Mathias (2013): Mobilität als soziale Praxis: ein handlungstheoretischer Blick auf Bewegung. In: Scheiner J.; Blotevogel H.-H.; Frank S.; Holz-Rau Ch.; Schuster N. [Hrsg.]: *Mobilitäten und Immobilitäten. Dortmunder Beiträge zur Raumplanung*, Essen: Klartext Verlag, S. 35–48.
- Wilde, Mathias (2013): Mobilität und Alter: Anregungen für eine Mobilitätsforschung aus akteurszentrierter Perspektive. In: *Verkehrszeichen für Mobilität und Umwelt* 29/2, S. 13-23.

2010

- Wilde, Mathias (2010): Gleichwertigkeit der Lebensverhältnisse: Anforderungen und Realitäten im öffentlichen Personennahverkehr ländlicher Räume. In: Rosenfeld, M. T. W. & Weiß, D. [Hrsg.]: *Gleichwertigkeit der Lebensverhältnisse zwischen Politik und Marktmechanismus. Empirische Befunde aus den Ländern Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen; Arbeitsmaterial der ARL 351*. Hannover; S. 153-171.

2007

- Wilde, Mathias; Rebstock, Markus; Gather, Matthias (2007): Sind Programme der Eisenbahnen nach § 2 EBO ein geeignetes Instrument zur Herstellung der Barrierefreiheit im SPNV? In: *ZEVrail - Zeitschrift für das gesamte System Bahn*, Heft 9, S. 373-376, Berlin
- Rebstock, Markus; Wilde, Mathias (2007): Designing ground level access for all to platforms in German rail traffic. In: *ABACUS - international journal of architecture, conservation and urban studies* Bd. 2, Heft 2, S. 67-75, Mesra, Indien
- Rebstock, Markus; Wilde, Mathias (2007): Roundabouts for All - Construction of Roundabouts also useable by pedestrians with visual impairment - Specifications and Requirements in Germany. In: *Design for All Institute of India [Hrsg.] (2007): Design for All. Vol-2, No. 2, February 2007, S.16-30, New Delhi, Indien*

Rezensionen

- Wilde, Mathias (2020): Rezension: Bendiks, Stefan; Degros, Aglaée (2019): Traffic space = public space: Ein Handbuch zur Transformation – A handbook for transformation. In: *dérive* 4/20 (81), S. 60–61.
- Wilde, Mathias (2019): Rezension: Monheim, Heiner (2018): Wege zur Fußgängerstadt: Analysen und Konzepte. In: *Erdkunde* 3/19 (73), S. 343–344.
- Wilde, Mathias (2018): Rezension: Rammler, Stephan (2017): Volk ohne Wagen. In: *Mobilogisch! Zeitschrift für Ökologie, Politik und Bewegung*, 3/18, S. 61.
- Wilde, Mathias (2015): Rezension: Shaw, J.; Docherty, I. (2014): The transport debate. In: *disP - The Planning Review* 50 (200), S. 88–89.
- Wilde, Mathias (2014): Rezension: Rodrigue, J.-P.; Notteboom, T.; Shaw, J. [Ed.] (2011): The SAGE handbook of transport studies. In: *Geographica Helvetica* 69, 3, S. 215–216.
- Wilde, Mathias (2013): Rezension: Schwedes, Oliver [Hg.] (2011): Verkehrspolitik. Eine interdisziplinäre Einführung. In: *Erdkunde* 67, 2, S. 188–190.
- Wilde, Mathias (2013): Rezension: Kellerman, Aharon (2012): Daily Spatial Mobilities: Physical and Virtual. In: *Raumforschung und Raumordnung* 71, 3, S. 277–279.
- Wilde, Mathias (2011): Rezension: Adey, Peter (2010): Mobility. In: *Raumforschung und Raumordnung* 69, 1, S. 65–66.
- Lüttmerding, Attila; Wilde, Mathias (2009): Book review: Verkehrsgeographie [Transport Geography]. Helmut Nuhn, Markus Hesse. Grundriss Allgemeine Geographie, Ferdinand Schöningh UTB (2006). In: *Journal of Transport Geography* 5/17 2009; S. 413–415

Veröffentlichte Berichte, Studien und Arbeitspapiere

- Precht, Philipp, Wilde, Mathias (2021): Plausibilitätsstudie S21 Güterlogistik - Nutzung des Stuttgart 21-Systems für die unterirdische Güterlogistik im Sinne einer „Vorletzten Meile“. Coburg.
- Hille, Claudia; Gather, Matthias; Wilde, Mathias (2019): Maßnahmen- und Umsetzungskonzept E-Mobile Wartburgregion. Büro „Verkehrspolitik und Raumplanung“, Erfurt.
- Vollrath, Christian; Wilde, Mathias (2019): Elektrofahrzeuge gemeinsam nutzen: Handlungsleitfaden für die Einführung von Elektrofahrzeugen durch Institutionen der Kirche. Fachschule Erfurt, Institut Verkehr und Raum, Erfurt.
- Wilde, Mathias (2018): Work Paper D.T1.2.1 SubNodes Strategy, Interreg Central Europe Project SubNodes, Institut Verkehr und Raum, Erfurt
- Wilde, Mathias (2018): Work Paper D.T1.2.3 Identification and Learning from Key Literature and Good Practice, Interreg Central Europe Project SubNodes, Institut Verkehr und Raum, Erfurt
- Wilde, Mathias (2018): Work Paper D.T1.3.1 Definition of criteria for the identification of central places (sub-nodes) in the region, Interreg Central Europe Project SubNodes, Institut Verkehr und Raum, Erfurt
- Wilde, Mathias (2018): Work Paper D.T1.3.2 - Typology of possible measures, , Interreg Central Europe Project SubNodes, Institut Verkehr und Raum, Erfurt
- Wilde, Mathias; Mann, Matthias; Griebisch, Heiko (2018): Landesticket Thüringen - Annäherung zur Quantifizierung eines möglichen Verlustausgleiches von Mindereinnahmen, Landtagsfraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN in Thüringen, Erfurt
- Vollrath, Christian; Wilde, Mathias; Hille, Claudia; Gather, Matthias (2018): Implementierung des Modellprojektes „Neue Mobilitätssysteme und Elektromobilität in der Evangelischen Kirche Mitteldeutschland - NeMo II“ (Abschlussbericht). Erfurt.
- Lachmann, Sven; Rettermayer, Mathias; Wilde, Mathias (2018): Integriertes Kooperationsraum- und Mobilitätskonzept - Modellregion Landkreis Merzig-Wadern, IfR Institut für Regionalmanagement, Merzig
- Czowalla, Lucas; Blechschmidt, Andreas; Busch, Dahlia; Fromberg, Andrea; Grün, Christiane; Gwiasda, Peter; Hartmann, Pia; Wilde, Mathias; Lanzendorf, Martin (2018). Handlungsansätze zur verbesserten Verknüpfung von Fahrrad und Öffentlichem Verkehr: eine vertiefende Analyse von vier Fallstudien. Goethe-Universität, Institut für Humangeographie (Arbeitspapiere zur Mobilitätsforschung, Nr. 16), Frankfurt am Main.
- Schwerdtfeger, Stefanie; Wilde, Mathias; Lanzendorf, Martin (2017): Motive des Fahrens ohne (gültigen) Fahrschein. Goethe-Universität, Institut für Humangeographie (Arbeitspapiere zur Mobilitätsforschung, Nr. 16), Frankfurt am Main.
- Czowalla, Lucas; Busch, Dahlia; Fromberg, Andrea; Gwiasda, Peter; Wilde, Mathias; Lanzendorf, Martin (2017): Neuere Entwicklungen zur Integration von Fahrrad und Öffentlichem Verkehr in Deutschland: Überblick zum Stand des Wissens und der Praxis. Goethe-Universität, Institut für Humangeographie (Arbeitspapiere zur Mobilitätsforschung, Nr. 15), Frankfurt am Main.
- Schwerdtfeger, Stefanie; Wilde, Mathias; Lanzendorf, Martin (2017): Dokumentation von Best-Practice-Beispielen zum Umgang mit dem Fahren ohne (gültigen) Fahrschein. Goethe-Universität, Institut für Humangeographie (Arbeitspapiere zur Mobilitätsforschung, Nr. 14), Frankfurt am Main.

- Selzer, Sina; Kruse, Claudia; Wilde, Mathias; Lanzendorf, Martin (2016): Integration von Fernbuslinienangeboten: Anforderungen an und Handlungsoptionen für die städtebauliche und verkehrliche Integration der Fernbusse in lokale Verkehrssysteme; Ergebnisse einer Fahrgastbefragung in Frankfurt am Main. Goethe-Universität, Institut für Humangeographie (Arbeitspapiere zur Mobilitätsforschung, Nr. 13), Frankfurt am Main.
- Schwerdtfeger, Stefanie; Mehler, Frederik; Wilde, Mathias; Lanzendorf, Martin (2016): Fahren ohne (gültigen) Fahrschein: Stand der Forschung und medialer Diskurs. Goethe-Universität, Institut für Humangeographie (Arbeitspapiere zur Mobilitätsforschung, Nr. 12), Frankfurt am Main.
- Gather, Matthias; Aslaksen, Finn; Kritzinger, Stephan; Shaw, Jon; Wilde, Mathias (2016): Strategische Themenschwerpunkte in der europäischen Straßenverkehrssicherheitspolitik 2016-2020. KFV - Sicher Leben. Band 3. Wien.
- Wilde, Mathias (2016): Prozessentwicklung zur Erfassung von Daten zur Dienstreiseabwicklung - Analyse und Handlungsempfehlungen. Wiesbaden: Hessisches Ministerium der Finanzen.
- Gather, Matthias; Grothmaak, Anne; Stangel, Christoph; Wilde, Mathias (2012): Zukunft der Organisation des ÖPNV im Freistaat Thüringen. Überblick über die Organisationsformen des ÖPNV in Deutschland, Benchmarking und Schlussfolgerungen. Berichte des Instituts Verkehr und Raum Bd. 11. Erfurt.
- Grothmaak, Anne; Stangel, Christoph; Wilde, Mathias; Gather, Matthias (2011): Flexible Flottenstrukturen im regionalen Straßenpersonenverkehr. Berichte des Instituts Verkehr und Raum Bd. 9. Erfurt.
- Wilde, Mathias (2008): Öffentliche Verkehrsangebote in ländlichen Gemeinden Thüringens. - Wirtschaftsgeographie+Regionalentwicklung - Berichte+Diskussionen, 3/2008, Jena
- Sommer, Sebastian; Wilde, Mathias; Gather, Matthias (2008): Bewertung der Verbindungsqualitäten der Verkehrsachsen in Nordthüringen, Institut Verkehr und Raum, Erfurt
- Gather, Matthias; Wilde, Mathias (2007): Potenziale nutzen, Erreichbarkeit verbessern, Innovation unterstützen, Tourismus fördern - Strategie der Raumentwicklung, Sächsisches Staatsministerium des Innern, Dresden
- Sinning, Heidi; Knabe, Susanne; Liebe, Jana; Wilde, Mathias; Gather, Matthias (2007): Study on Urban Development of the Thuringian String of Cities - Potentials for Functional Stabilisation and Cooperation of Central Places along Via Regia in the Context of Demographic Changes, Erfurt
- Sinning, Heidi; Knabe, Susanne; Liebe, Jana; Wilde, Mathias; Gather, Matthias (2007): Studie zur Stadtentwicklung der Thüringer Städtereihe - Möglichkeiten zur Funktionsstabilisierung und Kooperation Zentraler Orte entlang der Via Regia vor dem Hintergrund der demografischen Veränderungen, Erfurt
- Wilde, Mathias; Zeigerer, Annett; Gather, Matthias (2006): Verbindungsqualitäten im Personenverkehr entlang des Via-Regia Korridors - European Development Corridor III»Via Regia«; Institut Verkehr und Raum; Erfurt
- Wilde, Mathias; Zeigerer, Annett; Gather, Matthias (2006): Verbindungsqualitäten im Personenverkehr des deutsch-tschechischen und deutsch-polnischen Grenzraums - European Development Corridor III»Via Regia«; Institut Verkehr und Raum; Erfurt

- Rebstock, Markus; Lampka, Monika; Wilde, Mathias (2006): Barrierefreie Gestaltung von höhengleichen Reisendenübergängen in Bahnhöfen. Thüringer Ministerium für Soziales, Familie und Gesundheit [Hrsg.], Erfurt
- Matthes, Ulrike; Tonner, Klaus; Wilde, Mathias et al. (2006): Verbraucherschutz und Kundenrechte im öffentlichen Personenverkehr. In: Bericht der Bundesregierung zur Qualitätsoffensive im öffentlichen Personenverkehr - Verbraucherschutz und Kundenrechte stärken. Deutscher Bundestag [Hrsg.], Drucksache 16/1484, S. 33-116; Berlin
- Leyboldt, Patrick; Wilde, Mathias; Weiland, Emely; De Tommasi, Robert (2005): Grenzüberschreitende Mobilitätsmanagementkonzepte in der Regio Bodensee. Internationale Bodenseekonferenz [Hrsg.], Basel, Zürich.